

## 西北航道：只聞樓梯響或是美夢已成真？

### 08-16

幾世紀以來，無數遠征隊都企圖尋找由歐洲與遠東之間更快的航線，也就是傳說中的「西北航道」，但這條路線已被證明是一條不可靠、幾乎無法克服的艱難航路。不過，如今全球暖化的結果很可能提供一個嶄新會讓全球航運行得通。

研究顯示加拿大北部水面，夏天無冰的日子已經愈來愈長，這種狀況讓一些貨櫃船已經能夠安全地通過這條航道。如果全球暖化持續進行下去，研究顯示北極的冰塊融解加速，終將打通整條航道。

如果上述成為事實，船公司將獲益匪淺。與傳統上經由中美洲巴拿馬運河的路線相較之下，北美航線的路程減少八千公里以上。船公司也將能避免巴拿馬運河那樣司空見慣的時間延誤和高昂的通行費。再者，高齡已經九十的巴拿馬運河太窄，往往不適合於如今的超級郵輪和貨櫃船，這些船隻都必須繞道走比較危險的南方航道。

若要讓西北航道成為定期航線也會產生許多預期中的缺點。環保人士擔心航道上的船隻來來往往，會危害已經瀕臨絕種的極地生物。再說，像這樣頻繁的航運是否會對原來遺世獨立的原住民聚落產生怎樣的影響，還未可知。這條傳說中的航道是否能真的成為事實，仍有待觀察。

### 08-17

一家製造公司的總經理史提夫正與他的航運代理商裘安娜喝雞尾酒：

史提夫：這個船運業真的讓世界看起來很大，從中國經由船運送一批貨到德國幾乎要一個月。

裘安娜：可能會更久，史提夫。巴拿馬運河是個忙碌的地方呢！延誤送達可說是家常便飯。

史提夫：延誤送達！？太棒了！這有點讓我希望北極融冰的預言能成真。如果西北航路上的冰融化了，我們的航程就能縮短一半。

裘安娜：嗯，即使融化了，北方航道仍像一座充滿冰山的迷宮。還記得艾克森瓦爾迪茲號嗎？

史提夫：當然記得。這個環保大災難漏出了二十五萬多桶的原油。

裘安娜：撞上冰山只是其中一個可能發生的問題，人們說光是破冰船的聲音就會迫使野生動物離開牠們的自然棲息地。同樣地，我想伊努族原住民可能也會強烈抗議破冰船會威脅到他們的傳統生活方式。

史提夫：也許吧！不過另一方面，北方的船運業榮景鐵定會改善這地方的經濟。

裘安娜：這點說得好，但還有另一個問題。雖然加拿大的邊界延伸至北極，美國卻強調西北航路是屬於國際公海。這樣可能會導致一些棘手的外交爭執問題。

史提夫：沒錯。嘿，這杯啤酒讓我感覺自己好像是出事的那艘瓦爾迪茲號的船長。準備要閃人了嗎？

裘安娜：這個主意聽起來不錯。